

CROWN

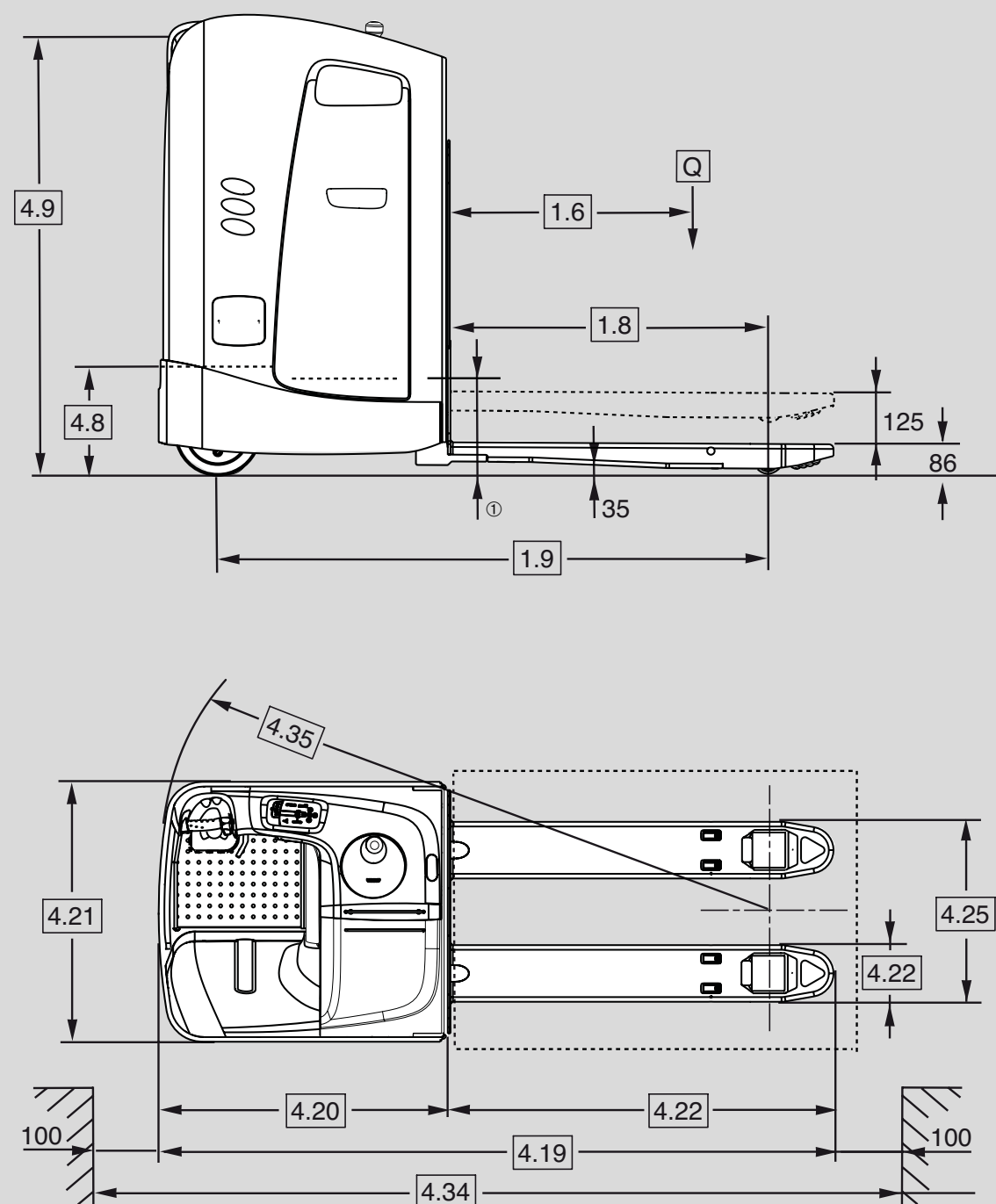
RT 4000 SÉRIE

Spécifications

Transpalette électrique à conducteur porté

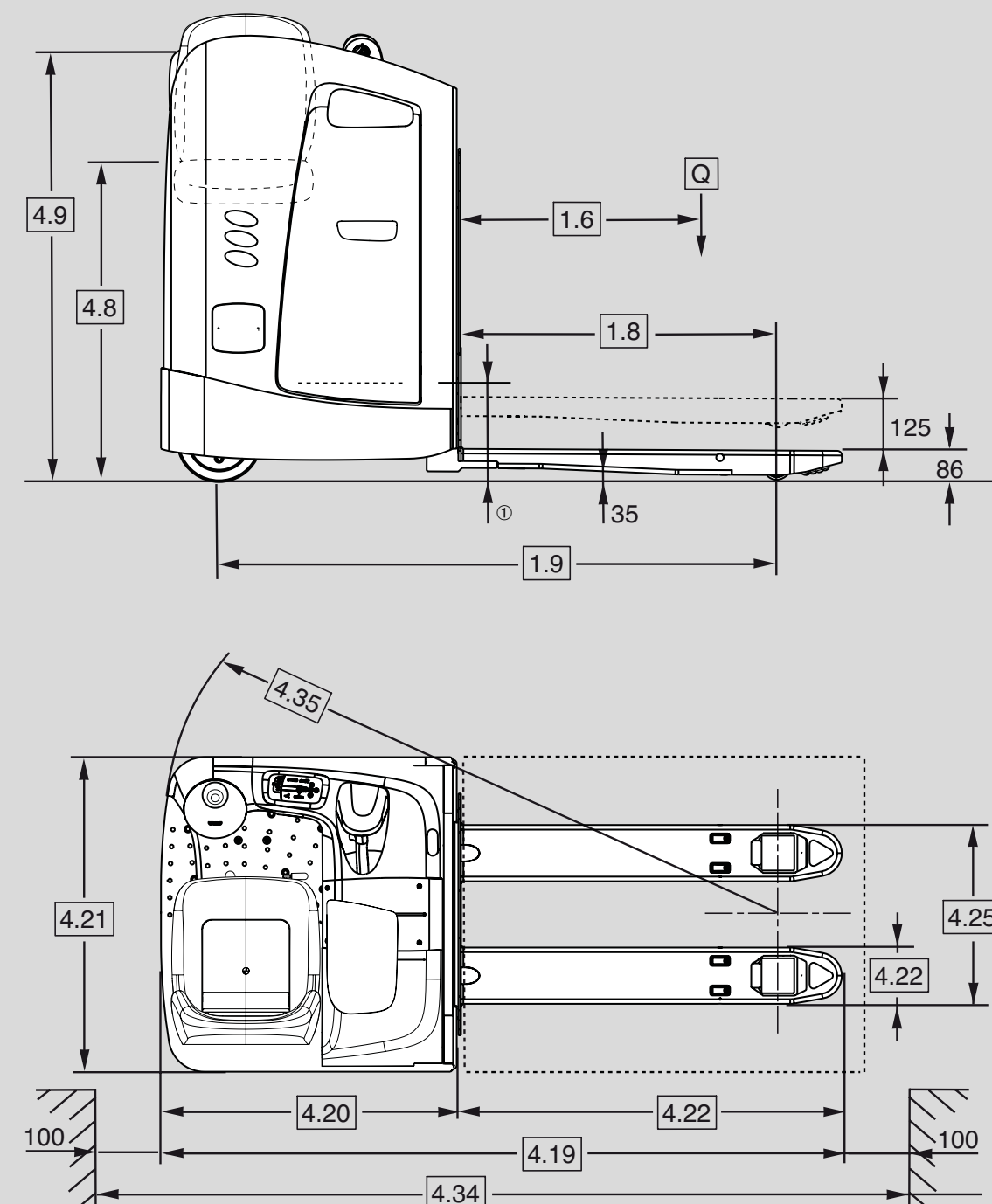


RT 4020



① Rouleaux de batterie de 260 mm

RT 4040



① Rouleaux de batterie de 260 mm



Série RT 4000

Spécifications

Marque distinctive	1.1	Fabricant	Crown Equipment Corporation				
	1.2	Modèle			RT 4020-2.0	RT 4020-2.0	
	1.3	Source d'alimentation			électrique		
	1.4	Type de cariste			debout	assis	
	1.5	Capacité nominale		Q	t	2.0	
	1.6	Centre de gravité de la charge		c	mm	voir tableau 1	
	1.8	Distance de la charge	fourches levées	x	mm	voir tableau 1	
	1.9	Base roulante	fourches levées	y	mm	voir tableau 1	
		2.1	Poids de service	sans batterie		kg	voir tableau 1
2.2		Charge par essieu	en charge, avant / arrière		kg	voir tableau 1	
2.3		Charge par essieu	à vide, avant / arrière		kg	voir tableau 1	
Pneus/Roues/Châssis	3.1	Pneus			Vulkollan		
	3.2	Taille des pneus	avant		mm	Ø 250 x 75	
	3.3	Taille des pneus	arrière		mm	Ø 82 x 100	
	3.4	Roues supplémentaires	roue stabilisatrice		mm	Ø 125 x 54	
	3.5	Roues	nombre avant/arrière (x = roues motrices)			1x + 2/2	
	3.6	Bande de roulement	avant	b10	mm	472	642
	3.7	Bande de roulement	arrière	b11	mm	370	
Dimensions	4.4	Hauteur de levée	hauteur repliée	h3	mm	211	
	4.8	Hauteur du siège	par rapport au point repère du siège (SIP)/plancher	h7	mm	298	1051
	4.9	Poignée de commande de hauteur	en position de conduite	h14	mm	1302	1347
	4.15	Hauteur des fourches	fourche abaissée	h13	mm	86	
	4.19	Longueur totale	identique fourches levées/abaissées	l1	mm	voir tableau 1	
	4.20	Longueur du chariot	identique fourches levées/abaissées	l2	mm	876	906
	4.21	Largeur totale		b1	mm	780	950
	4.22	Dimensions des fourches	DIN ISO 2331	s/e/l	mm	voir tableau 1	
	4.25	Écartement des fourches		b5	mm	voir tableau 1	
	4.32	Garde au sol	au milieu de la bande roulante	m2	mm	35	
	4.34.1	Largeur d'allée ¹	pour palettes 1000×1200 transversalement, levées	Ast	mm	2077	2123
	4.34.2	Largeur d'allée ¹	pour palettes 800×1200 longitudinalement, levées	Ast	mm	2277	2323
	4.35	Rayon de braquage	fourches levées	Wa	mm	voir tableau 1	
Caractéristiques de performance	5.1	Vitesse de déplacement	en charge/à vide, groupe moteur en premier		km/h	9.0 / 12.5	
	5.1.1	Vitesse de déplacement en marche arrière	en charge/à vide, fourches en premier		km/h	7.6 / 10.5	
	5.2	Vitesse de levée	en charge/à vide		m/s	0.05 / 0.08	
	5.3	Vitesse de descente	en charge/à vide		m/s	0.05 / 0.08	
	5.8	Max. pente admissible	en charge/à vide, 5 min. nominal		%	8 / 24	
	5.10	Frein de service				électrique	
Moteur électrique	6.1	Moteur de traction	puiss. nom. à S2 60 min. / classe H		kW	4.0	
	6.2	Moteur de pompe	puiss. nom. à S3 10 %		kW	1.3	
	6.3	Batterie	selon à la norme DIN 43531/35/36 A, B, C, n°			B	A
		Max. dimensions du compartiment de batterie		lxLxh	mm	284 x 624 x 627 (288 x 628 x 784)	273 x 830 x 627 (277 x 835 x 784)
	6.4	Tension de batterie ²	capacité nominale 5h		V/Ah	24 / 315-375 (420-465)	24 / 420-500 (560-620)
	6.5	Poids de la batterie ²	min./max.		kg	288 / 302 (385 / 404)	372 / 391 (502 / 527)
	10.7	Niveau de pression acoustique	au niveau du siège du cariste		dB(A)	62	

¹ Le calcul de Ast est basé sur une configuration de chariot standard avec une longueur de fourche de 1 150 mm et une longueur de bout de fourche de 368 mm

² Avec des batteries plus larges en option, utiliser les valeurs entre parenthèses



Série RT 4000

Spécifications

Tableau 1

1.2	Modèle	RT 4020													
1.6	Centre de gravité de la charge		c	mm	500	600	600	700	800	800	800	1000	1000	1200	1200
1.8	Distance de la charge ¹	fourches levées	x	mm	757	907	957	1157	1357	1032	995	1432	1395	1832	1795
1.9	Base roulante ¹	fourches levées	y	mm	1456	1606	1656	1856	2056	1731	1694	2131	2094	2531	2494
2.1	Poids de service	sans batterie		kg	687	692	694	700	727	727	727	753	753	778	778
2.2	Charge par essieu	en charge	avant	kg	857	901	954	1031	1105	800	758	974	943	1098	1073
			arrière	kg	1830	1791	1740	1669	1622	1927	1969	1779	1810	1680	1705
2.3	Charge par essieu	à vide	avant	kg	504	518	523	539	563	532	528	569	565	599	596
			arrière	kg	183	174	171	161	164	195	199	184	188	179	182
4.19	Longueur totale		l1	mm	1876	2026	2076	2276	2476	2476	2476	2876	2876	3276	3276
4.22	Longueur fourche		l	mm	1000	1150	1200	1400	1600	1600	1600	2000	2000	2400	2400
4.22	Dimensions des fourches DIN ISO 2331		s x e	mm	60 x 170					60 x 182					
4.22a	Longueur bout de fourche			mm	368	368	368	368	368	693 *	730 **	693 *	730 **	693 *	730 **
4.25	Écartement des fourches			mm	520 / 540 / 560 / 570 / 670					530 / 550 / 570 / 590 / 680					
4.35	Rayon de braquage ¹	fourches levées	Wa	mm	1634	1784	1834	2034	2234	1909	1872	2309	2272	2709	2672

1.2	Modèle		RT 4040												
1.6	Centre de gravité de la charge		c	mm	500	600	600	700	800	800	800	1000	1000	1200	1200
1.8	Distance de la charge ¹	fourches levées	x	mm	757	907	957	1157	1357	1032	995	1432	1395	1832	1795
1.9	Base roulante ¹	fourches levées	y	mm	1488	1638	1688	1888	2088	1763	1726	2163	2126	2563	2526
2.1	Poids de service	sans batterie		kg	752	757	759	765	792	792	792	818	818	843	843
2.2	Charge par essieu	en charge	avant	kg	905	949	1002	1080	1154	852	810	1026	994	1150	1125
			arrière	kg	1847	1808	1757	1685	1638	1940	1982	1792	1824	1693	1718
2.3	Charge par essieu	à vide	avant	kg	556	572	577	593	618	586	582	624	621	655	653
			arrière	kg	196	185	182	172	174	206	210	194	197	188	190
4.19	Longueur totale		l1	mm	1906	2056	2106	2306	2506	2506	2506	2906	2906	3306	3306
4.22	Longueur fourche		l	mm	1000	1150	1200	1400	1600	1600	1600	2000	2000	2400	2400
4.22	Dimensions des fourches DIN ISO 2331		s x e	mm	60 x 170					60 x 182					
4.22a	Longueur bout de fourche			mm	368	368	368	368	368	693 *	730 **	693 *	730 **	693 *	730 **
4.25	Écartement des fourches			mm	520 / 540 / 560 / 570 / 670					530 / 550 / 570 / 590 / 680					
4.35	Rayon de braquage ¹	fourches levées	Wa	mm	1680	1830	1880	2080	2280	1955	1918	2355	2318	2755	2718

¹ Fourches abaissées +58 mm

* Seulement avec roue porteuse simple

** Seulement avec roue porteuse tandem

Circuit électrique/batteries

Circuit électrique de 24 volts avec des capacités nominales de batterie de 315 Ah à 465 Ah (RT 4020) et de 420 à 620 Ah (RT 4040). Il est possible de retirer la batterie horizontalement.

Équipement standard

1. Moteur de traction triphasé (courant alternatif) de Crown ne nécessitant aucun entretien
2. Le système de freinage e-GEN® offre un freinage électrique régénératif et sans frottement. Le frein mécanique sert uniquement de frein de stationnement
3. Système de commande complet Access 1 2 3® de Crown
 - Affichage LCD
 - Démarrage sans clé grâce à l'introduction d'un code PIN
 - Système de diagnostic automatique au démarrage et en cours de fonctionnement
 - Indicateur de décharge de la batterie et coupure de levage
 - Choix parmi trois profils de performance de traction
 - Horomètres pour la surveillance des différents composants opérationnels du chariot
 - Diagnostics à bord avec fonctions de diagnostics en temps réel
 - Indicateur de direction du volant
4. Compartiment cariste – RT 4020
 - Direction avec la main droite
 - Plancher suspendu
 - Capteur de présence intégré
 - Barre d'appui enveloppante rembourrée en mousse souple
5. Compartiment cariste – RT 4040
 - Direction avec la main gauche
 - Plancher à hauteur réglable
 - Siège en vinyle suspendu réglable selon le poids avec réglage vers l'avant/l'arrière
6. Connecteurs électriques Deutsch étanches
7. Coupe-circuit électrique
8. Roue motrice, roues stabilisatrices doubles et roues porteuses dotées de bandages Vulkollan
9. Roues porteuses simples
10. Tenue de rampe
11. Connecteur de batterie DIN 160 A Rema
12. Ensemble de fourches renforcé et châssis pour applications intensives avec jupe en acier épaisse de 8 mm

13. Capots en acier faciles à retirer y compris couvercle de batterie pour un accès pratique
14. Système de direction électrique intelligent avec réduction de la vitesse dans les virages
15. Rouleaux pour entrée/sortie de palette

Équipement optionnel

1. Direction avec la main gauche sur RT 4020
2. Options de longueur et d'écartement des fourches
3. Transfert de la batterie sur rouleaux avec verrouillage de sécurité
4. Connecteur de batterie en option
5. Chargeur à bord (RT 4020 avec 315-375 Ah uniquement)
6. Siège en tissu (RT 4040)
7. Roues motrices en caoutchouc, caoutchouc lamellisé, Powerfriction ou Supertrac
8. Roues porteuses jumelées
9. Conditionnement pour chambre frigorifique
10. Compatible InfoLink®
11. Alimentation électrique propre 12 V
12. Alimentation électrique 24 V
13. Commutateur à clé ou clavier
14. Dossieret de charge en option
15. Alarme sonore de déplacement
16. Marques sur les fourches pour le positionnement transversal des palettes
17. Peinture spéciale
18. Gyrophares
19. Barre pour accessoires Work Assist™
20. Accessoires Work Assist™
 - Plateau de chargement
 - Poches de rangement
 - Porte-bouteille
 - Porte-sac poubelle
 - Porte pistolet laser
 - Porte-documents : petits, moyens et grands
 - Supports de montage pour bornes WMS
21. Compatible avec batterie lithium-ion
22. Plancher à suspension renforcée (RT 4020)
23. Siège rabattable et repose-pieds rétractable (RT 4020)

Circuit électrique

Circuit électrique 24 volts contrôlé par le système de commande complet Access 1 2 3 de Crown. Un moteur de traction CA quasiment sans entretien procure une accélération puissante et une parfaite maîtrise, quelle que soit la vitesse.

Groupe moteur

Conçu pour résister aux conditions extrêmes des aires de chargement, le groupe moteur est doté d'une jupe épaisse de 8 mm renforcée pour protéger l'unité d'entraînement et les stabilisateurs. Une jupe de 8 mm protège la batterie et les tirants de levage. Les capots en acier amovibles protègent les composants internes contre les impacts tout en permettant un accès facile pour l'entretien.

Zone de travail du cariste et commandes

Le RT 4020 comprend un interrupteur de sécurité Entry Bar®, qui alerte le cariste si son pied est en dehors de la protection du compartiment cariste. Si le cariste marche sur le dispositif Entry Bar, le chariot ralentit automatiquement, une alarme sonore se déclenche et « barre d'accès » s'affiche sur l'écran du chariot. La faible hauteur de marche et l'accès large et profilé permettent au cariste de monter et descendre facilement du chariot. Un coussin d'appui profilé du RT 4020 fournit une surface de contact souple pour un appui confortable.

Le positionnement sur le côté offre une visibilité maximale au cariste dans les deux directions. Les poignées de commande sont recouvertes d'uréthane offrant une excellente isolation contre le froid et les vibrations avec bouton d'avertisseur sonore intégré. Une molette ergonomique de marche avant/arrière permet d'effectuer des manœuvres précises. La direction électrique améliore la maniabilité et la réactivité du chariot, même avec des charges lourdes. Combinée à la réduction de la vitesse dans les virages, la direction électrique fournit sécurité et performances de conduite optimales.

Système de commande complet Access 1 2 3®

La technologie Access 1 2 3 de Crown offre des performances optimales et un contrôle parfait grâce à une interface de communication destinée au cariste et au technicien de maintenance, à une coordination intelligente des systèmes du chariot élévateur et à un entretien facilité par un système de diagnostic évolué.

L'affichage comprend un outil d'entretien intégré complet pour que les techniciens de maintenance puissent afficher en temps réel toutes les données en entrée et sortie du système pendant le fonctionnement du chariot. Ordinateur portable et console de service sont inutiles. L'historique des défauts, comprenant les 16 derniers défauts, est accessible via l'affichage.

L'affichage offre une interface pratique qui tient les caristes informés (horomètres, BDI, messages cariste, codes défaut), de tout changement affectant les performances du chariot et leur permet de choisir entre trois profils de performance.

Le réglage de la performance est accessible à partir de l'affichage pour personnaliser le niveau de performance du chariot selon les besoins spécifiques d'une application ou d'un type de cariste. Il est également possible d'attribuer jusqu'à 25 codes NIP aux différents caristes et de les associer à l'un des profils de performance pré-programmés, le cas échéant.

Système de freinage e-GEN®

La puissance du moteur de traction CA à couple élevé est utilisée pour arrêter le chariot et le maintenir immobile jusqu'à ce qu'une commande de déplacement soit entrée, y compris lorsque le chariot fonctionne sur une pente. Ce système élimine les réglages et les points d'usure pour une utilisation sans entretien à vie. Un frein de stationnement automatique se déclenche si le chariot s'arrête et que le cariste quitte la plate-forme ou si l'alimentation est coupée.

Règles de sécurité

Conforme aux normes de sécurité européennes.

Les caractéristiques dimensionnelles et de performances sont susceptibles de varier dans les limites des tolérances de fabrication. Les performances données sont basées sur celles d'un véhicule moyen et sont sujettes à variation en fonction du poids, de l'état du véhicule, de son équipement et de l'environnement de travail. Les produits et spécifications Crown peuvent être modifiés sans préavis.