

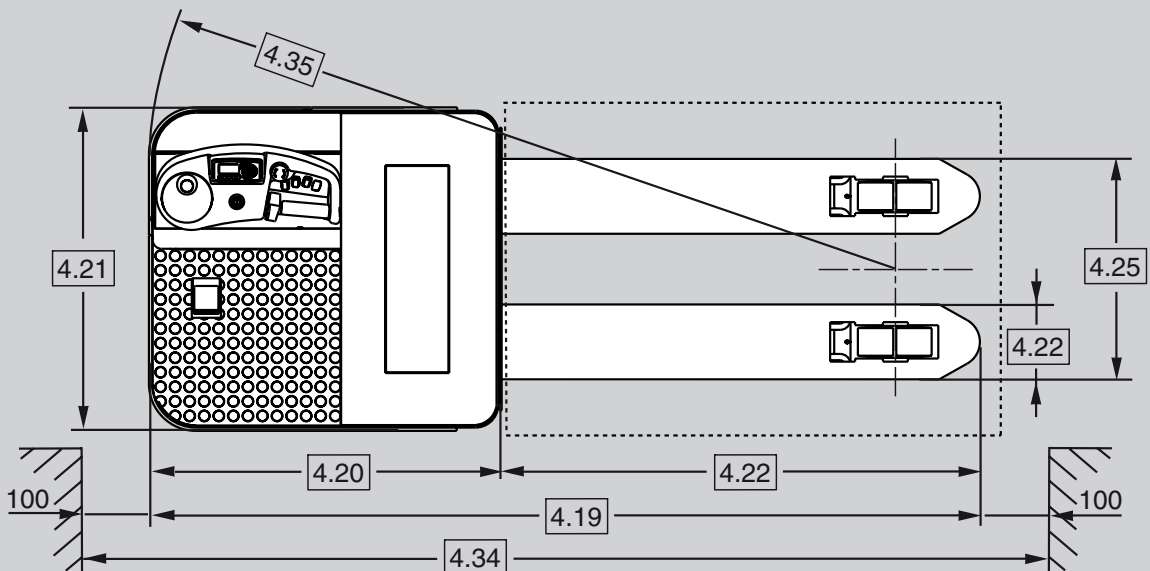
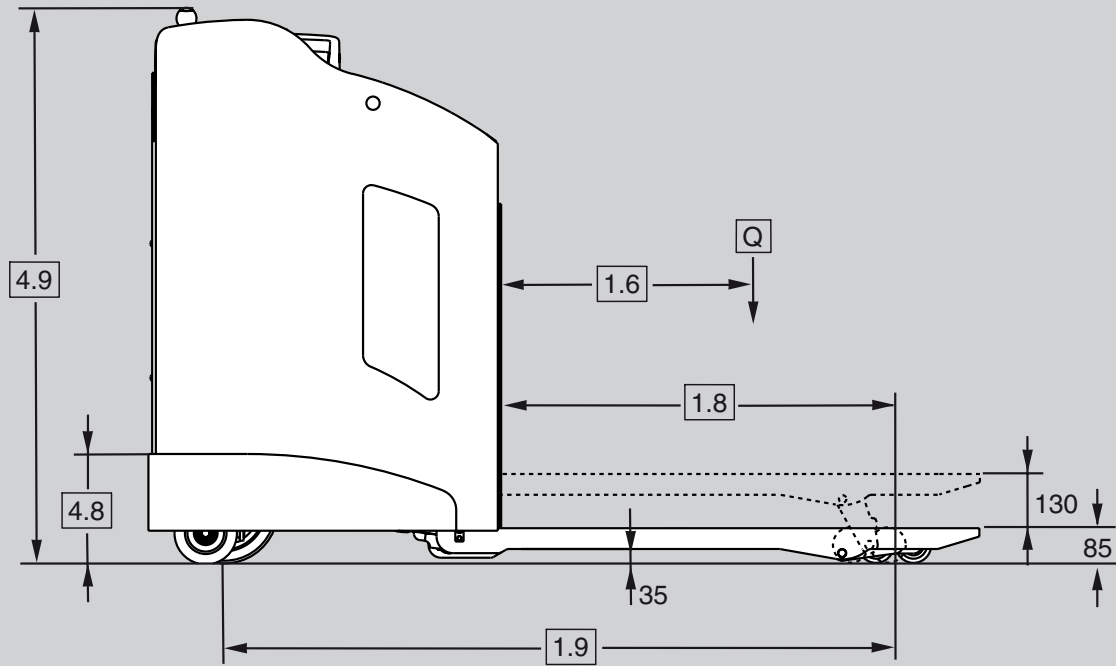
CROWN

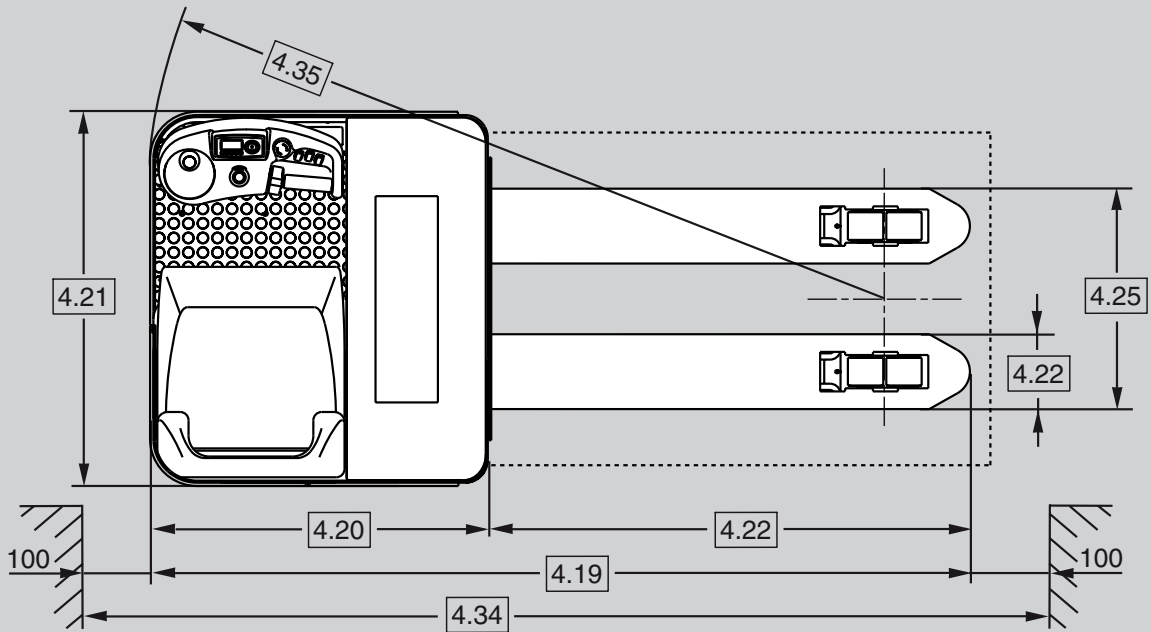
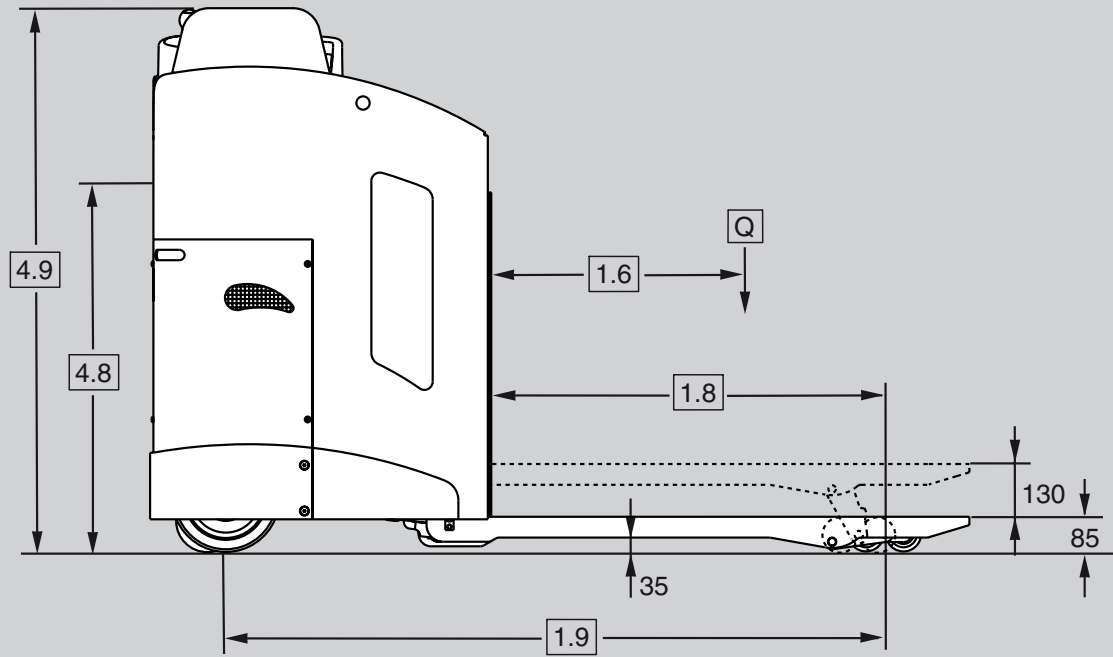
RT 3500 SÉRIE

Spécifications

Transpalette à conducteur porté







Informations Générales	1.1	Fabricant	Crown Equipment Corporation						
	1.2	Modèle				RT 3510-2.0	RT 3520-2.2		
	1.3	Alimentation				électrique			
	1.4	Conducteur				debout	assis		
	1.5	Capacité de charge		Q	t	2,0	2,2		
	1.6	Centre de gravité de la charge		c	mm	600			
	1.8	Distance de la charge *	fourches levées	x	mm	882			
	1.9	Empattement *	fourches levées	y	mm	1548	1520		
	Poids	2.1	Poids	sans batterie		kg	590	579	
2.2		Charge par essieu	avec charge, avant/arrière		kg	1114 / 1856	1139 / 1991		
2.3		Charge par essieu	sans charge, avant/arrière		kg	660 / 220	640 / 200		
Pneus	3.1	Type de bandages				Vulkollan			
	3.2	Dimensions roues	avant		mm	Ø 260 x 85			
	3.3	Dimensions roues	arrière		mm	Ø 85 x 70			
	3.4	Roues supplémentaires	roue stabilisatrice		mm	Ø 150 x 50			
	3.5	Roues	nombre (x=motrices) avant/arrière			1x + 2/4			
	3.6	Voie	avant	b10	mm	442	573		
	3.7	Voie	arrière	b11	mm	350 / 470			
Dimensions	4.4	Hauteur de levée		h3	mm	130			
	4.8	Hauteur plancher cabine/siège		h7	mm	265	925		
	4.9	Hauteur du volant	en position de conduite	h14	mm	1336	1330		
	4.15	Hauteur fourches	fourches abaissées	h13	mm	85			
	4.19	Longueur totale		l1	mm	2000	1970		
	4.20	Longueur du chariot		l2	mm	850	820		
	4.21	Largeur totale		b1	mm	770	900		
	4.22	Dimensions fourches	standard	hxLxl	mm	50 x 180 x 1150			
	4.25	Ecartement ext. des fourches		b5	mm	530 / 650			
	4.32	Garde au sol	milieu empattement	m2	mm	35			
	4.34	Largeur d'allée	800x1200 mm length, fourches levées	Ast	mm	2273	2256		
	4.35	Rayon de braquage *	fourches levées	Wa	mm	1755	1738		
Performances	5.1	Vitesse de déplacement	en charge / à vide		km/h	10 / 11			
	5.2	Vitesse de levée	en charge / à vide		m/s	0,06 / 0,08	0,04 / 0,06		
	5.3	Vitesse de descente	en charge / à vide		m/s	0,09 / 0,08	0,05 / 0,05		
	5.8	Pente admissible max.	en charge / à vide, puissance nom. 5 min.		%	8 / 17			
	5.10	Frein de service				électrique			
Moteurs	6.1	Moteur de traction	puissance nom. 60 min.		kW	2,0			
	6.2	Moteur de levage	15% en temps		kW	2,0			
	6.4	Tension batterie	capacité nominale 5 h		V / Ah	24 / 375	24 / 500**	24 / 315	24 / 500**
	6.5	Poids de la batterie			kg	290	368	261	380
	8.1	Type de variateur	traction			traction AC			

* Fourches abaissées + 64 mm

** Batterie en forme de U, extraction uniquement

Circuit électrique / Batterie

Circuit électrique de 24 volts avec une capacité nominale de la batterie de 315 Ah à 500 Ah. L'extraction de la batterie est une caractéristique standard. La batterie peut être retirée par l'un des côtés grâce aux rouleaux de batterie optionnels (315 Ah ou 375 Ah uniquement).

Equipement standard

1. Moteur de traction et de direction AC et système de commande
2. Technologie CAN-Bus
3. Direction électronique
4. Réduction de la vitesse dans les virages
5. Roues porteuses à réglage automatique du niveau
6. Accoudoir
7. Le système de freinage offre un freinage électrique régénératif et sans frottement
8. Commutateur à clé
9. Affichage d'informations
 - Affichage LCD
 - Accès par code PIN possible
 - Indicateur du sens de déplacement
 - Compteur horaire et alarme
 - Indicateur de décharge de batterie avec coupure de levage
 - Choix parmi trois profils de performance de traction P1, P2 et P3
10. Compartiments de rangement
11. Tapis de sol rembourré avec interrupteur de présence intégré
12. Portes du groupe moteur en acier
13. Connecteur de batterie SBE 160 rouge
14. Coupe-circuit d'urgence
15. Roues porteuses, motrices et stabilisatrices dotées de bandages Vulkollan
16. Accoudoir rembourré (3510 uniquement)

17. Le siège est doté d'une suspension réglable selon le poids du cariste et d'un support lombaire réglable (3520 uniquement)
18. Avertisseur sonore

Equipement optionnel

1. Roues porteuses jumelées
2. Batterie montée sur rouleaux
3. Connecteur de batterie SBE 160 gris, SB 175 rouge et DIN 160A
4. Conditionnement grand froid
5. Options de bandages de roue motrice
6. Options de longueur et d'écartement des fourches
7. Rouleaux pour l'entrée de la palette
8. Alarme sonore de déplacement
9. Feu à éclat
10. Alimentation électrique 12 V
11. Appui-tête (3520 uniquement)
12. Siège en tissu ou en velours (3520 uniquement)
13. Porte-bouteille

Poste de conduite et commandes

La série RT 3500 comprend de nombreuses caractéristiques pour améliorer le confort et la productivité du cariste. Le positionnement sur le côté procure au cariste une excellente visibilité dans les deux sens. Le tapis de sol rembourré absorbe les chocs et les vibrations pour réduire la fatigue. L'interrupteur de présence affleurant est amené au même niveau que le tapis lorsqu'il est activé.

Le siège ergonomique sur le RT 3520 permet aux caristes d'assurer confortablement les cadences de travail et de transport accélérées. Le siège standard est équipé d'une suspension, réglable selon le poids, d'un support lombaire réglable, d'un accoudoir séparé et d'un appui-tête en option.

La poignée robuste équipée d'un interrupteur de marche avant/arrière à portée de main procure au cariste une maîtrise optimale lors du déplacement, du freinage par inversion du sens de marche, du freinage et de la direction avec le timon incliné doté d'une direction assistée permanente. Le commutateur à clé évite toute utilisation non autorisée du chariot. Il est par ailleurs possible de configurer l'affichage pour qu'un code PIN soit nécessaire pour utiliser le chariot. Le tableau d'affichage fournit au cariste des données concises et claires sur l'état du chariot pendant son fonctionnement.

Système de commande

Les modules de commande électroniques communiquent via un bus « CAN ». Le système surveille tous les systèmes positionnés sur le chariot, prend des décisions en fonction des mesures effectuées par les capteurs, puis contrôle l'ensemble des mouvements du chariot en douceur et en toute sécurité.

Système de traction

Le système de traction AC fournit des vitesses de déplacement élevées et une accélération puissante combinées à un freinage par récupération d'énergie sans frottement. La réduction de la vitesse dans les virages standard permet une transition en douceur de la vitesse de déplacement lorsque l'angle de direction change.

Direction

La direction électronique, fonctionnant via un micro-processeur, est standard sur la série RT 3500. La rotation du volant permet au cariste de fournir un minimum d'efforts. La roue directrice pivote sur 180° pour une maniabilité maximum. L'indicateur du sens

de déplacement permet au cariste de connaître son emplacement à tout moment.

Groupe moteur

La carrosserie du groupe moteur est fabriquée en acier épais. Le compartiment vient entourer le cariste grâce au châssis enveloppant et le tapis de sol procure un grand confort. Les portes en acier robustes protègent les composants à l'intérieur du groupe moteur. Les capots amovibles permettent un accès permanent pour les interventions de maintenance. Le capot latéral de la batterie est en acier. Le couvercle de batterie donne accès à la batterie pour la charge et le remplissage.

Mécanisme de levage / fourches

Un système de réglage du niveau des fourches doté d'une articulation robuste assure la levée ou la descente des roues porteuses indépendamment l'une de l'autre. Ce système améliore la traction en compensant les irrégularités du sol.

Conformité aux règles de sécurité

Conforme aux normes de sécurité européennes. Les caractéristiques dimensionnelles et de performances sont susceptibles de varier dans les limites de tolérances de fabrication. Les performances données sont basées sur celles d'un véhicule moyen et sont sujettes à variation en fonction du poids, de l'état du véhicule, de son équipement et de l'environnement de travail. Les produits et spécifications Crown peuvent être modifiés sans préavis.

