

NSV12N
NSV12NI
NSV12NS
NSV16N
NSV16NI
NSV16NS

Spécifications

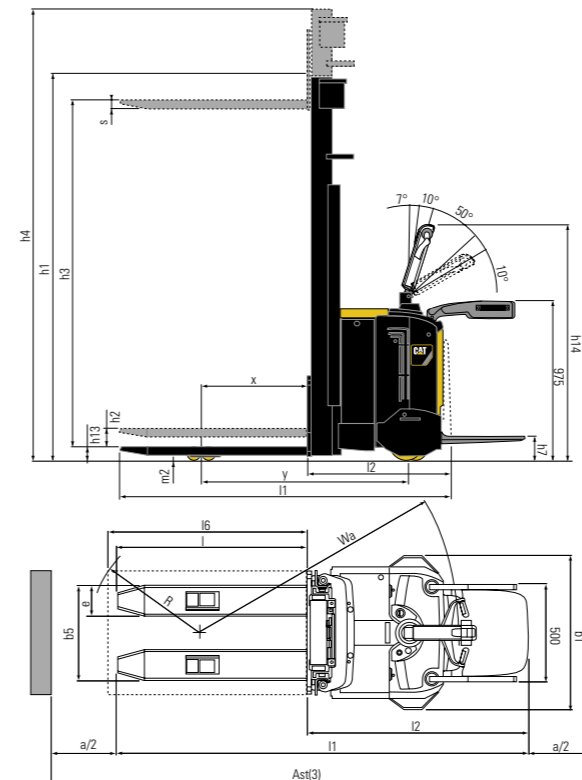
**Gerbeurs électriques à
plate-forme relevable**
1.2 - 1.6 tonnes



Caractéristiques			Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
			NSV12N	NSV12NI	NSV12NS	NSV16N	NSV16NI	NSV16NS
			Batterie	Batterie	Batterie	Batterie	Batterie	Batterie
			Conducteur accompagnant/Porté debout	Conducteur accompagnant/Porté debout	Conducteur accompagnant/Porté debout	Conducteur accompagnant/Porté debout	Conducteur accompagnant/Porté debout	Conducteur accompagnant/Porté debout
1.01	Fabricant (abréviation)							
1.02	Désignation du modèle du fabricant							
1.03	Source d'alimentation : (batterie, diesel, gaz LP, essence)							
1.04	Type de cariste : accompagnant, debout, assis							
1.05	Capacité de la charge	Q (kg)	1200	1200	1200	1600	1600	1600
1.06	Centre de gravité	c (mm)	600	600	600	600	600	600
1.08	Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche (fourches abaissées)	x (mm)	647	946 ¹⁾	647	647	946 ¹⁾	647
1.09	Empattement	y (mm)	1254	1553	1319	1254	1553	1319
Poids								
2.01	Chariot en charge , et poids batterie max.	kg	2530 ²⁾	2550 ²⁾	2530 ²⁾	2960 ²⁾	2980 ²⁾	2960 ²⁾
2.02	Poids par essieu avec charge nominale, et poids batterie max.Essieu Ar / Av	kg	900/1630 ²⁾	1220/1330 ²⁾	900/1630 ²⁾	930/2030 ²⁾	1330/1650 ²⁾	930/2030 ²⁾
2.03	Poids par essieu à vide charge nominale, et poids batterie max.Essieu Ar / Av	kg	910/420 ²⁾	1010/340 ²⁾	910/420 ²⁾	940/420 ²⁾	1040/340 ²⁾	940/420 ²⁾
Roues, groupe motopropulseur								
3.01	Bandages:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, côté conducteur/charge		Vul/Vul	Vul/Vul	Vul/Vul	Vul/Vul	Vul/Vul	Vul/Vul
3.02	Dimensions des pneus, côté arrière	(mm)	230x70	230x70	230x70	230x70	230x70	230x70
3.03	Dimensions des pneus, côté de la charge	(mm)	85x75	85x75	85x75	85x75	85x75	85x75
3.04	Dimensions des roues pivotantes (diamètre x largeur)	(mm)	150x50	150x50	150x50	150x50	150x50	150x50
3.05	Nombre de roues, côté de l'entraînement/de la charge (x=entraînées)		2+1x/4	2+1x/4	2+1x/4	2+1x/4	2+1x/4	2+1x/4
3.06	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de l'entraînement	b10 (mm)	520	520	520	520	520	520
3.07	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge	b11 (mm)	410	410	410	410	410	410
Dimensions								
4.09	Hauteur du timon (min./max.)	h14 (mm)	1141/1341	1141/1341	1141/1341	1141/1341	1141/1341	1141/1341
4.15	Hauteur des fourches, complètement abaissées	h13 (mm)	92	92	75	92	92	75
4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)	2037/2492 ³⁾	2112/2568 ³⁾	2086/2542 ³⁾	2037/2492 ³⁾	2112/2568 ³⁾	2086/2542 ³⁾
4.20	Longueur jusqu'à la face de la fourche (épaisseur des bras incluse)	l2 (mm)	887/1343 ³⁾	887/1343 ³⁾	887/1343 ³⁾	887/1343 ³⁾	887/1343 ³⁾	887/1343 ³⁾
4.21	Largeur hors tout	b1/b2 (mm)	790/926	790/926	1124/1324/1524	790/926	790/926	1124/1324/1524
4.22	Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur)	s / e / l (mm)	56/185/1150	56/185/1150	40/100/1150	56/185/1150	56/185/1150	40/100/1150
4.25	Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale/maximale)	b5 (mm)	570	570	200-980	570	570	200-980
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée)	m2 (mm)	29	25	29	29	25	29
4.33a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée, plate-forme relevée/abaissée	Ast (mm)	2519/2955 ³⁾	2669/3105 ³⁾	2586/3022 ³⁾	2519/2955 ³⁾	2669/3105 ³⁾	2586/3022 ³⁾
4.33b	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée, plate-forme relevée/abaissée	Ast3 (mm)	2239/2675 ³⁾	2239/2675 ³⁾	2306/2742 ³⁾	2239/2675 ³⁾	2239/2675 ³⁾	2306/2742 ³⁾
4.34a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale, plate-forme relevée/abaissée	Ast (mm)	2419/2855 ³⁾	2509/2945 ³⁾	2486/2922 ³⁾	2419/2855 ³⁾	2509/2945 ³⁾	2486/2922 ³⁾
4.34b	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale, plate-forme relevée/abaissée	Ast3 (mm)	2289/2725 ³⁾	2289/2725 ³⁾	2356/2792 ³⁾	2289/2725 ³⁾	2289/2725 ³⁾	2356/2792 ³⁾
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)	1536/1972 ³⁾	1835/2271 ³⁾	1603/2039 ³⁾	1536/1972 ³⁾	1835/2271 ³⁾	1603/2039 ³⁾
Performances								
5.01	Vitesse de translation, avec/sans charge	km/h	6/6	6/6	6/6	9/9	9/9	9/9
5.02	Vitesse de levage, avec/sans charge	m/s	0.11/0.17	0.11/0.17	0.11/0.17	0.13/0.23	0.13/0.23	0.13/0.23
5.03	Vitesse d'abaissement, avec/sans charge	m/s	0.23/0.12	0.23/0.12	0.23/0.12	0.23/0.22	0.23/0.22	0.23/0.22
5.07	Pente franchissable, avec/sans charge	%	7/15	7/15	7/15	10/15	10/15	10/15
5.10	Freins de service (mécanique/hydraulique/électrique/pneumatique)		Electrique	Electrique	Electrique	Electrique	Electrique	Electrique
Moteurs électriques								
6.01	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)	kW	0.8	0.8	0.8	2	2	2
6.02	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%	kW	2.2	2.2	2.2	3	3	3
6.04	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures	V/Ah	24/270, 375	24/270, 375	24/270, 375	24/375	24/375	24/375
6.05	Poids de la batterie	kg	245,285	245,285	245,285	285	285	285
Divers								
8.01	Type de commande d'entraînement		Non-étagé	Non-étagé	Non-étagé	Non-étagé	Non-étagé	Non-étagé
8.04	Niveau de bruit, valeur moyenne au niveau des oreilles du cariste (EN 12053)	dB(A)	68	68	68	68	68	68

1) = Mâts Triplex -17 mm
2) = DF3300
3) = Mâts Triplex +17 mm

Ast = Wa + R + a
Ast = $Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$
Ast = Largeur d'allée
Wa = Rayon de giration
a = Distance de sécurité 2 x 100 mm
R = $\sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2}$
l6 = Longueur de palette (800 ou 1000 mm)
b12 = Largeur de palette (1200 mm)



Excellente rentabilité

- Les commandes régulières, progressives et faciles à utiliser améliorent la concentration du cariste et optimisent le rendement pendant le travail.
- La technologie de conduite AC augmente l'espace des entretiens et améliore donc la rentabilité.
- Le témoin de décharge de la batterie (BDI) intègre un circuit de coupure qui protège la batterie.
- Châssis et mât durables.

Rendement inégalé

- Idéaux pour travailler dans des passages exigus, ces gerbeurs sont dotés d'une ingénierie de précision qui permet d'atteindre des vitesses de levée et de translation rapides pour garantir le haut rendement du levage des charges jusqu'à 5400mm (avec mât Triplex).
- Les modèles à levée initiale augmentent la garde au sol et rendent le chariot idéal pour les passages en rampe.
- Le puissant moteur de traction AC est étanche aux poussières et aux projections d'eau. Il offre un couple optimal assurant à la fois une accélération, une traction, une vitesse et un freinage à récupération excellents.
- Le puissant freinage à récupération d'énergie accélère les cycles de travail, atténue l'accumulation de chaleur dans le moteur et protège les composants contre l'usure prématurée, ce qui améliore le rendement énergétique.
- L'accélération rapide, la vitesse de conduite de 9 km/h (pour modèles 1.6 tonnes) ou de 6km/h (pour modèles 1,2 tonnes) et l'excellente maniabilité procurent un rendement élevé.
- Ecran LCD avec informations pertinentes exhaustives (sens de marche des roues directrices, vitesse de conduite, décharge de la batterie, erreurs et avertissements, accès aux points d'entretien).
- Les pointes biseautées des fourches facilitent l'accès aux palettes en cas d'approche en biais.
- Grâce à sa capacité résiduelle élevée, le gerbeur s'adapte à la plupart des applications.
- L'accès aisé aux composants à entretenir réduit les temps d'immobilisations.
- Les multiples options disponibles permettent d'adapter le chariot à son application.
- Les grandes roues pivotantes améliorent la stabilité aux hauteurs de levée supérieures.
- Le circuit hydraulique à commande proportionnelle permet de manipuler la charge avec précision..
- Fonctions programmables pour le cariste.

Sécurité et ergonomie

- Le mât poweRamic offre une excellente visibilité globale pour un travail sûr et une manipulation précise de la charge.
- Timon ergonomique et robuste avec disposition de toutes les fonctions à portée de main.
- Plate-forme conducteur à suspension pour le confort du cariste.
- Large plate-forme pour une position debout stable.
- Barres latérales pour une sécurité accrue (modèles NSV16N seulement).
- Garde au sol minimale pour une meilleure sécurité.

Options

- Diverses longueurs et largeurs de fourche.
- Personnalisation des côtés du chariot.
- Barres latérales pour une sécurité accrue (modèles NSV12N).
- Divers types de mât (Duplex, Triplex, avec ou sans levée libre).
- Démarrage par code PIN avec fonctions programmables.
- Choix entre divers matériaux pour les roues.
- Indicateur de la hauteur de levée
- Indicateur du poids de la charge
- Chargeur interne.

Cat[®] Lift Trucks.

Votre partenaire en manutention.

NSV12/16N				
Type de Mât	h3+h13	h1*	h4*	(h2+h13)
	mm	mm	mm	mm
S	1500	1890	1890	-
D	1600	1371	2101	(155)
	2000	1571	2501	(155)
	2500	1790	2970	(155)
	2900	1990	3370	(155)
	3300	2190	3770	(155)
	3700	2390	4170	(155)
	4400	2756	4870	(155)
DF	2500	1790	2970	1310
	2900	1990	3370	1510
	3300	2190	3770	1710
	3700	2390	4170	1910
	4400	2756	4870	2276
T	4200	1990	4650	(145)
	4800 ¹⁾	2190 ¹⁾	5250 ¹⁾	(145) ¹⁾
	5400 ¹⁾	2390 ¹⁾	5850 ¹⁾	(145) ¹⁾
TF	4200	1990	4650	1540
	4800 ¹⁾	2190 ¹⁾	5250 ¹⁾	1740 ¹⁾
	5400 ¹⁾	2390 ¹⁾	5850 ¹⁾	1940 ¹⁾

¹⁾ Seulement NSV16N(I)(S)

NSV12/16NI & NSV12-16NS				
Type de Mât	h3+h13	h1	h4	(h2+h13)
	mm	mm	mm	mm
S	1500	-	-	-
D	1600	1433	2132	(155)
	2000	1602	2532	(155)
	2500	1821	3001	(155)
	2900	2021	3401	(155)
	3300	2221	3801	(155)
	3700	2421	4201	(155)
	4400	2771	4901	(155)
DF	2500	1821	3001	1310
	2900	2021	3401	1510
	3300	2221	3801	1710
	3700	2421	4201	1910
	4400	2771	4901	2260
T	4200	2021	4581	(145)
	4800 ¹⁾	2221 ¹⁾	5281 ¹⁾	(145) ¹⁾
	5400 ¹⁾	2421 ¹⁾	5881 ¹⁾	(145) ¹⁾
TF	4200	2021	4681	1540
	4800 ¹⁾	2221 ¹⁾	5281 ¹⁾	1740 ¹⁾
	5400 ¹⁾	2421 ¹⁾	5881 ¹⁾	1940 ¹⁾

Caractéristiques et performances des mâts

- S Simplex
- DS Duplex avec mât Clear View
- DEV Duplex à levée libre
- TR Triplex avec mât Clear View
- TREV Triplex à levée libre
- TR Triplex avec mât intégral
- h3+h13 Hauteur de levée
- h1 Hauteur du mât abaissé (avec levée initiale + 115 mm)
- h4 Hauteur du mât levé (avec levée initiale + 115 mm)
- h2+h13 Hauteur de levée libre
- * Ajouter 31mm à la levée initiale des NSV12NI/NSV16NI et des modèles NSV12NS/NSV16NS.

Batterie de 270Ah jusqu'à 3300mm de levée

catliftruck@mcf.nl
www.catliftruck.com

WFSC0868(04/08)ok
Copyright ©2008, MCFE. Tous droits réservés.
CATERPILLAR, CAT, leurs logos respectifs, « Caterpillar Yellow » et « Power Edge » ainsi que les filiales et identités de produit mentionnés dans ce document sont des marques commerciales de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisés sans autorisation.
Imprimé aux Pays-Bas

REMARQUE : Les performances et spécifications peuvent varier en fonction des tolérances de fabrication standard, des conditions de la machine, du type de pneus, de l'état de la surface ou du sol, des applications ou de l'environnement d'utilisation. Les chariots peuvent être illustrés avec des options non standard. Les besoins spécifiques en termes de performance et les configurations disponibles localement doivent être négociés avec votre revendeur de chariots élévateurs Cat. Cat Lift Trucks suit une politique d'amélioration continue des produits. Pour cette raison, certains matériaux, certaines options et certaines spécifications peuvent être modifiés sans avis préalable.

CAT Lift Trucks