



NO10NSPF - NO20NE - NO20NSP - NO20NT

Spécifications

Préparateurs de commandes au sol

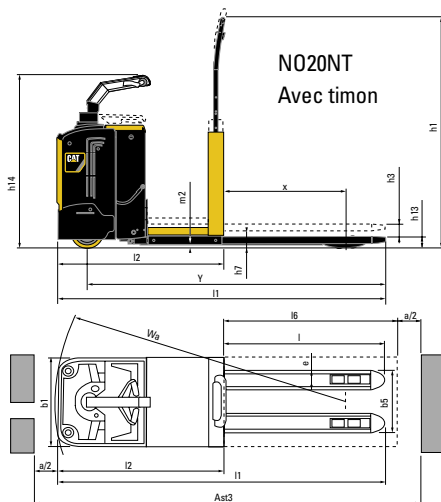
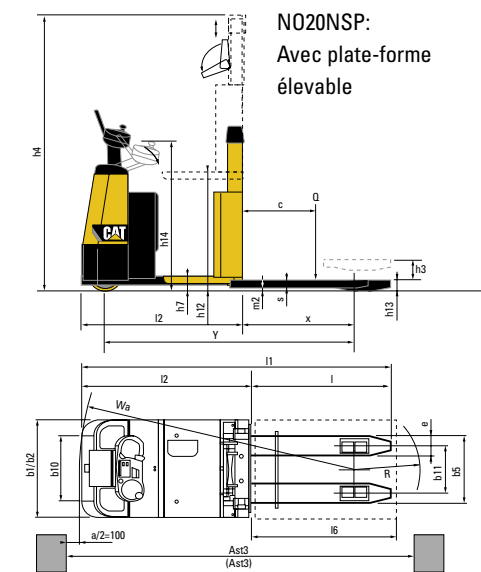
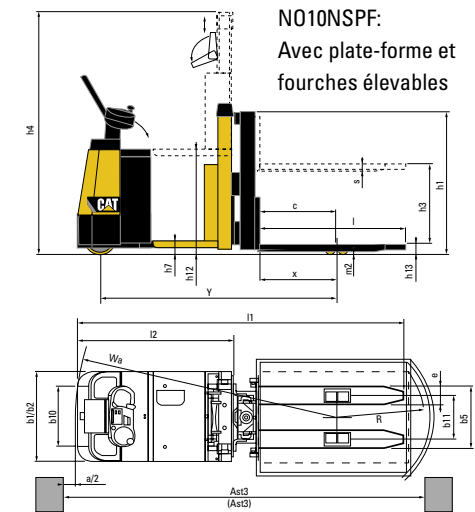
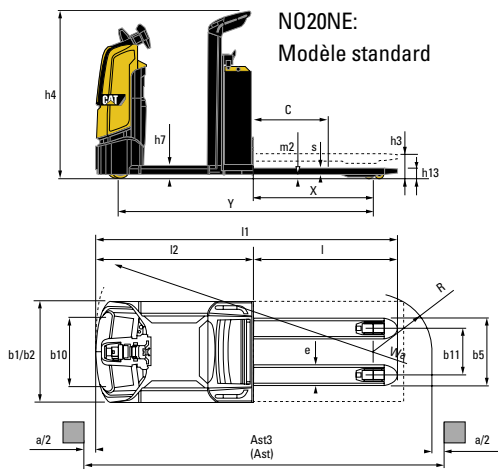
1.0 - 2.0 tonnes

Caractéristiques			Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
1.01	Fabricant (abréviation)					
1.02	Désignation du modèle du fabricant		NO10NSPF	NO20NE	NO20NSP	NO20NT
1.03	Source d'alimentation : (batterie, diesel, gaz LP, essence)		Batterie	Batterie	Batterie	Batterie
1.04	Type de cariste : accompagnant, debout, assis		Porté debout	Porté debout	Porté debout	Porté debout
1.05	Capacité de la charge	Q (kg)	1000	2000	2000	2000
1.06	Centre de gravité	c (mm)	600	600	600	600
1.08	Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche (fourches abaissées)	x (mm)	630	961	961	960
1.09	Empattement	y (mm)	1890	2040	2025	1928
Poids						
2.01	Chariot en charge, et poids batterie max.	kg	2150	2941	2980	2945
2.02	Poids par essieu avec charge nominale, et poids batterie max. R. motrice / porteuses	kg	720/1340	1072/1869	1010/1970	1022/1923
2.03	Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses	kg	710/440	662/349	655/325	719/226
Roues, groupe motopropulseur						
3.01	Bandages:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, côté conducteur/charge		Vul/Vul	Vul/Vul	Vul/Vul	Vul/Vul
3.02	Dimensions des pneus, côté arrière	(mm)	250 x 85	250 x 85	250 x 85	230 x 70
3.03	Dimensions des pneus, côté de la charge	(mm)	85 x 75	85 x 75	85 x 75	85 x 75
3.04	Dimensions des roues pivotantes (diamètre x largeur)	(mm)	150 x 50	150 x 50	150 x 50	150 x 50
3.05	Nombre de roues, côté de l'entraînement / de la charge (x=entraînées)		2 + 1x/4	2 + 1x/4	2 + 1x/4	2 + 1x/4
3.06	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de l'entraînement	b10 (mm)	455	554	455	550
3.07	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge	b11 (mm)	355	375	375	390
Dimensions						
4.02	Hauteur avec mât abaissé (voir tableaux)	h1 (mm)	1335	1335	1335	1510
4.04	Hauteur de levée (voir tableaux)	h3 (mm)	800	115	115	115
4.08	Hauteur du siège	h7 (mm)	130	105	130	150
4.09	Hauteur du timon / matériel hors tout (min./max.)	h14 (mm)	1050/1160	1140/1220	1050/1160	1157/1349
4.14	Hauteur de la plate-forme du cariste	h12 (mm)	130/930	130	130/930	150
4.15	Hauteur des fourches, complètement abaissées	h13 (mm)	95	85	85	85
4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)	2895	2412	2400	2330
4.20	Longueur jusqu'à la face de la fourche (épaisseur des bras incluse)	l2 (mm)	1250	1262	1250	1180
4.21	Largeur hors tout	b1 / b2 (mm)	790	810	790	790
4.22	Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur)	s / e / l (mm)	65/165/1150	50/165/1150	50/165/1150	60/165/1150
4.25	Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale/maximale)	b5 (mm)	520	540	540	550
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée)	m2 (mm)	30	30	35	25
4.34/a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast ⁽¹⁾ (mm)	3048	2903	2979	2600
4.34/b	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast3 ⁽²⁾ (mm)	2860	2676	2664	2826
4.35	Rayon de braquage	Va (mm)	2090	2225	2225	2160
Performances						
5.01	Vitesse de translation, avec/sans charge	km/h	10/12	12/12	10/12	9.0/9.0
5.02	Vitesse de levage, avec/sans charge	m/s	0.13/0.25	0.1/0.1	0.04/0.05	0.03/0.04
5.03	Vitesse d'abaissement, avec/sans charge	m/s	0.09/0.08	0.1/0.1	0.04/0.02	0.05/0.03
5.07	Pente franchissable, avec/sans charge	%	7/15	7/15	7/15	10/15
5.10	Freins de service (mécanique/hydraulique/électrique/pneumatique)		Electrique	Electrique	Electrique	Electrique
Moteurs électriques						
6.01	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)	kW	2.2	2.2	2.2	2.0
6.02	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%	kW	2.0	2.0	2.0	1.0
6.04	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures	V/Ah	24/375, 465	24/375, 465	24/375, 465	24/240, 375
6.05	Poids de la batterie	kg	280 - 360	280 - 360	280 - 360	205 - 300
Divers						
8.01	Type de commande d'entraînement		Non-étagé	Non-étagé	Non-étagé	Non-étagé
8.04	Niveau de bruit, valeur moyenne au niveau des oreilles du cariste (EN 12053)	dB(A)	64	63	64	64

1) Ast = Wa + R + 200
2) Ast3 = Wa - x + l6 + 200

Ast = Wa + R + a
Ast = Largeur d'allée
Wa = Rayon de giration
a = Décharge de sécurité = 2 x 100 mm
R = $\sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2}$





Excellente rentabilité

- Réduction des coûts d'entretien réduits et espacement des interventions grâce à la technologie AC et à l'accès aisé au compartiment de la batterie ainsi qu'aux composants du moteur.
- Usure réduite des freins grâce au freinage à récupération d'énergie.
- Dépannage rapide grâce aux fonctions de mémoire « service » et « code défaut ».

Rendement inégalé

Les récentes améliorations apportées à ces chariots, telles que l'augmentation de l'accélération et l'élargissement des plates-formes, ont permis d'augmenter de 13,6% le rendement des préparations de commandes par rapport aux modèles précédents.

Ces fonctionnalités standard sont conçues pour optimiser la concentration du cariste et maintenir un rendement élevé.

- Le positionnement de la batterie derrière le dossier offre un poste de conduite ouvert et spacieux facilitant les opérations de conduite et l'accès
- Les commandes régulières, progressives et faciles à utiliser sont combinées à un siège ajustable confortable.
- Les modèles NO20NSP et NO10NSPF incluent une plate-forme de levage qui les rendent parfaits pour la préparation des commandes au premier et au second niveau.
- Technologie AC pour des opérations régulières et confortables.
- Meilleure accélération et excellente maniabilité.
- Les fonctions programmables optimisent le niveau de performance en l'adaptant aux capacités et à l'expérience du cariste.
- Ecran LCD avec menu convivial affichant toutes les informations pertinentes (vitesse de conduite, niveau de la batterie, codes erreurs, avertissements et accès de service).
- Commande au pied sur les modèles NO20NSP et NO10NSPF pour abaisser la plate-forme permettant ainsi de garder les mains-libres.
- Batterie sur rouleaux pour un remplacement rapide.
- Extrémités des fourches arrondies pour une meilleure préhension des palettes, en particulier en cas d'approche en angle.
- Roues porteuses en tandem pour un accès aisé à tous types de palettes.

Sécurité et ergonomie

L'optimisation de la sécurité et du confort est au centre de ces chariots et inclut notamment les fonctions suivantes :

- Limitation de la vitesse maximum en fonction de la charge des fourches.
- Volant avec commandes bilatérales pour faciliter la conduite en marche arrière (NO20NE).
- Direction électrique progressive assurant une commande précise de la vitesse.
- Feux avant à LED blanche lumineuse avec clignotants pour renforcer la sécurité dans les endroits sombres.
- Réduction automatique de la vitesse dans les virages pour une manutention sûre et sécurisante.
- Centrage automatique des roues directrices au démarrage et lorsque le cariste quitte la plate-forme.
- L'ensemble de la plate-forme se comporte comme une pédale d'homme mort afin que le cariste travaille confortablement et en sécurité.
- Marchepied bas et accès à la plate-forme plus ouvert.
- Inclinaison du timon pour un confort d'utilisation optimal (NO20NT).
- Dossier haut pour mieux soutenir le cariste et atténuer la fatigue.
- Ecran clair affichant toutes les informations pertinentes.
- Tapis de sol antidérapant en caoutchouc.
- Siège repliable.
- Espace de rangement pour effets personnels.

Options

- Boutons de conduite Walk-by-side (excepté sur le NO20NT), avec fonctions de sécurité intégrées.
- Support transparent pour liste de commande/terminal (excepté sur le NO20NT).
- Pare-choc en caoutchouc.
- Grand choix de longueurs de fourches pour saisir plusieurs types de palettes ou roll-conteneurs.
- Servodirection électrique (NO20NT).
- Indicateur du poids de la charge.
- Personnalisation des capots avec le logo ou l'emblème de la société.
- Direction conventionnelle sur 360° sur le modèle NO20NE.

Cat® Lift Trucks.

Votre partenaire en manutention.



Le préparateur de commandes au sol NO20NT est conçu pour la préparation rapide et sûre des commandes, depuis la prise de commande jusqu'à l'expédition.

Le chariot exploite les avantages des moteurs AC tels que le contrôle précis de la puissance, l'accélération intensive et les intervalles de service plus espacés que les moteurs DC traditionnels.

Le NO20NT bénéficie aussi d'un timon en aluminium résistant et léger. Les poignées souples et confortables ainsi que les commandes régulières et aisées permettent de manœuvrer facilement le chariot tout en réduisant la fatigue de l'opérateur et en le laissant concentré sur son travail, même pendant de longues phases de travail.

catliftruck@mcf.nl
www.catliftruck.com

WFSC1074(02/09)ok
Copyright ©2009, MCFE. Tous droits réservés.
CATERPILLAR, CAT, leurs logos respectifs,
« Caterpillar Yellow » et « Power Edge » ainsi que les
filiales et identités de produit mentionnés dans ce
document sont des marques commerciales de Caterpillar
qui ne peuvent pas être utilisés sans autorisation.
Imprimé aux Pays-Bas

REMARQUE : Les performances et spécifications peuvent varier en fonction des tolérances de fabrication standard, des conditions de la machine, du type de pneus, de l'état de la surface ou du sol, des applications ou de l'environnement d'utilisation. Les chariots peuvent être illustrés avec des options non standard. Les besoins spécifiques en termes de performance et les configurations disponibles localement doivent être négociés avec votre revendeur de chariots élévateurs Cat. Cat Lift Trucks suit une politique d'amélioration continue des produits. Pour cette raison, certains matériaux, certaines options et certaines spécifications peuvent être modifiés sans avis préalable.

CAT® Lift
Trucks