



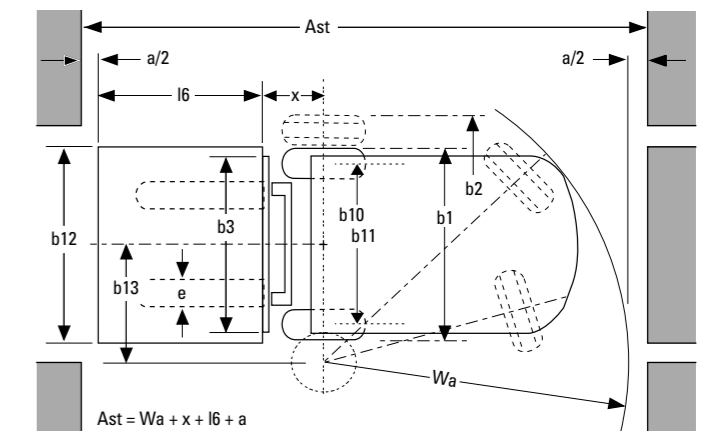
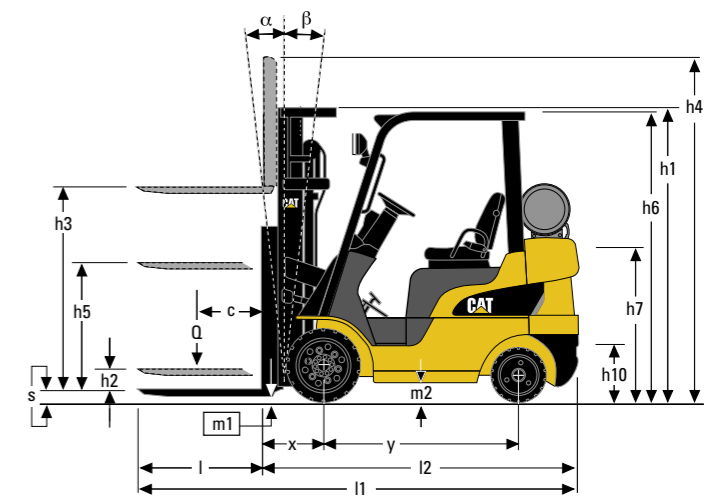
GC20N - GC25N - GC28N - GC30N - GC33N

Spécifications

Chariots élévateurs thermiques

2.0 - 3.0 tonnes

Caractéristiques			Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks		Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
1.01	Fabricant (abréviation)		GC20N	GC25N	GC28N		GC30N	GC33N
1.02	Désignation du modèle du fabricant		Gaz PL	Gaz PL	Gaz PL		Gaz PL	Gaz PL
1.03	Energie (batterie, diesel, gaz LP, essence)		Assis	Assis	Assis		Assis	Assis
1.04	Conduite (conducteur à pied, debout, assis)		2000	2500	2750		3000	2950
1.05	Capacité de levage	Q (kg)	500	500	500		500	600
1.06	Au centre de charge	c (mm)	415	420	435		435	435
1.08	Distance de charge	x (mm)	1400	1400	1400		1400	1400
1.09	Empattement	y (mm)						
Poids								
2.01	Poids du chariot à vide (batteries incluses / Config. mât simplex)	kg	3338	3700	4104		4300	4508
2.02	Charge par essieu avec charge nominale, avant/arrière (Config. mât simplex)	kg	4525/-	5211/-	5739/-		6038/-	6454/-
2.03	Charge par essieu à vide, avant/arrière (Config. mât simplex)	kg	1384 / 1954	1285 / 2415	1381 / 2723		1314 / 2986	1304 / 3204
Roues, groupe motopropulseur								
3.01	Type de roues : V = bandage, L = pneumatique, SE = pneus pleins - avant/arrière		V / V	V / V	V / V		V / V	V / V
3.02	Dimensions des pneus, avant		21 x 7 x 15	21 x 7 x 15	21 x 8 x 15		21 x 8 x 15	21 x 8 x 15
3.03	Dimensions des pneus, arrière		16 x 6 x 10-1/2	16 x 6 x 10-1/2	16 x 6 x 10-1/2		16 x 6 x 10-1/2	16 x 6 x 10-1/2
3.05	Nombre de roues - avant/arrière (x = motrices)		2x / 2	2x / 2	2x / 2		2x / 2	2x / 2
3.06	Voie entraxe des pneus, avant	b10 (mm)	886	886	912		912	912
3.07	Voie entraxe des pneus, arrière	b11 (mm)	890	890	890		890	890
Dimensions								
4.01	Inclinaison du mât, avant/arrière	α/β °	5 / 9	5 / 9	5 / 6		5 / 6	5 / 6
4.02	Hauteur, mât abaissé	h1 (mm)	2110	2110	2110		2110	2230
4.03	Levée libre standard	h2 (mm)	80	80	90		90	90
4.04	Hauteur de levage standard	h3 (mm)	3295	3295	3265		3265	3265
4.05	Hauteur hors-tout, mât déployé	h4 (mm)	4570	4570	4540		4540	4570
4.07	Hauteur jusqu'au sommet du protège-conducteur	h6 (mm)	2080	2080	2080		2080	2080
4.08	Hauteur du siège	h7 (mm)	1090	1090	1090		1090	1090
4.12	Hauteur du crochet d'attelage	h10 (mm)	-	-	-		-	-
4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)	3320	3385	3440		3475	3500
4.20	Longueur au talon de la fourche	l2 (mm)	2295	2360	2415		2450	2475
4.21	Largeur hors tout	b1/b2 (mm)	1065 / 1130	1065 / 1130	1115 / 1155		1115 / 1155	1115 / 1155
4.22	Fourches (épaisseur, largeur; longueur)	s / e / l (mm)	45 / 100 / 1070	45 / 100 / 1070	45 / 125 / 1070		45 / 125 / 1070	45 / 125 / 1070
4.23	Tablier, selon DIN 15 173 A/B/non		2A	2A	3A		3A	3A
4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)	920	920	960		960	960
4.31	Garde au sol sous le mât, en charge	m1 (mm)	80	80	80		80	80
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, en charge	m2 (mm)	139	139	139		139	139
4.33	Largeur d'allée avec palettes de 1000 x 1200 mm	Ast (mm)	3580	3640	3700		3730	3760
4.34	Largeur d'allée avec palettes de 800 x 1200 mm	Ast (mm)	3380	3440	3500		3530	3560
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)	1965	2020	2065		2095	2125
4.36	Distance minimale entre les centres de rotation	b13 (mm)	-	-	-		-	-
Performances								
5.01	Vitesse de translation, en charge/à vide	km/h	17.5 / 18	17.5 / 18	16.5 / 17		16.5 / 17	16.5 / 17
5.02	Vitesse de levage, en charge/à vide	m/s	0.58 / 0.59	0.64 / 0.65	0.53 / 0.54		0.53 / 0.54	0.53 / 0.54
5.03	Vitesse d'abaissement, en charge/à vide	m/s	0.50 / 0.50	0.50 / 0.50	0.50 / 0.50		0.50 / 0.50	0.50 / 0.50
5.05	Effort de traction nominal, en charge/à vide	N	16700/-	19200/-	20100/-		20000/-	19900/-
5.07	Pente franchissable, en charge/à vide	%	35/-	34.8/-	32.7/-		30.4/-	28.3/-
5.09	Durée des accélérations, translation en charge/à vide (0-10m)	s	-	-	-		-	-
5.10	Freins de manœuvres (mécan./hydr./élect./pneum.)		Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique		Hydraulique	Hydraulique
Moteurs thermiques								
7.01	Constructeur / Type		K25	K25	K25		K25	K25
7.02	Puissance effective B selon ISO 1585	kW	47	47	47		47	47
7.03	Régime nominal selon DIN 70 020	rpm	2700	2700	2700		2700	2700
7.04	Nombre de cylindres / cylindrée	cm3	4 / 2500	4 / 2500	4 / 2500		4 / 2500	4 / 2500
7.05	Consommation carburant (selon cycle VDI)	l/h / kg/h	-	-	-		-	-
Divers								
8.01	Type de transmission		Boîte de vitesse 1/1	Boîte de vitesse 1/1	Boîte de vitesse 1/1		Boîte de vitesse 1/1	Boîte de vitesse 1/1
8.02	Pression de travail pour équipements	bar	158	158	158		158	158
8.03	Débit hydraulique pour équipements	l/min	89.1	89.1	89.1		89.1	89.1
8.04	Niveau sonore, valeur moyenne perçue aux oreilles du cariste	dB(A)	-	-	-		-	-
8.05	Type de crochet d'attelage / norme DIN type, réf		-	-	-		-	-



Ast = Largeur d'allée avec charge
a = Distance de sécurité (200 mm)

l6 = Longueur de palette (800 ou 1000 mm)
b12 = Largeur de palette (1200 mm)

Coût d'exploitation réduit

- Les améliorations de conception ont permis d'espacer les entretiens en portant les intervalles à 500* heures, ce qui réduit le coût d'exploitation total.
- L'unité de commande du véhicule gère différentes fonctions et permet de diagnostiquer les pannes des composants électroniques.

Productivité optimum

- Les moteurs GPL de dernière génération qui équipe ces chariots diminuent sensiblement les nuisances sonores et les rejets polluants.
- L'emplacement optimisé du groupe motopropulseur permet de baisser le centre de gravité du chariot et de gagner en stabilité afin d'obtenir des capacités résiduelles accrues.
- Plusieurs composants sont spécialement conçus pour éviter les immobilisations : système de protection actif du moteur empêchant les défaillances qui pourraient résulter d'une surchauffe ; système d'allumage robuste (durée de vie prolongée) ; radiateur avec ailettes à structure carrée assurant un refroidissement parfait tout en réduisant les colmatages.

Sécurité et ergonomie

- Contacteur de siège permettant de neutraliser les fonctions hydrauliques et de translation du chariot si le cariste n'est pas assis sur son siège. Dès lors l'alarme du frein à main retentit.
- Faible niveau sonore pour un confort accru de l'opérateur.
- Faibles vibrations : moteur, transmission, échappement, essieu de direction, commandes hydrauliques et vérins de mât sur silent-bloc.
- Siège Confort.
- Disposition des pédales type automobile.
- Colonne de direction ajustable avec mémoire de position.
- Excellente visibilité : Le contrepoids à profil bas assure une bonne visibilité arrière lors de conduite en marche arrière ; les montants de mât étroits et le meilleur positionnement des flexibles et des chaînes améliore la visibilité avant.

Options

- Phares de travail et feu à éclats.
- Roues avant jumelées.
- Echappement surélevé
- Tablier à déplacement latéral.

* Selon application



Cat[®] Lift Trucks.

Votre partenaire en manutention.

GC20N/GC25N					GC20N	GC25N
Type de Mât	h3	h1	h4	h2/h5	Q @ c=500mm kg	Q @ c=500mm kg
Simplex	2000	1460	3260	80	2000	2500
	2760	1840	4020	80	2000	2500
	3000	1960	4260	80	2000	2500
	3290	2105	4550	80	2000	2500
	3720	2365	4980	80	2000	2500
4090	2550	5350	80	2000	2500	
Duplex	2820	1870	4090	605	2000	2500
	3000	1960	4270	690	2000	2500
	3300	2110	4570	845	2000	2500
Triplex	4030	1870	5300	605	2000	2500
	4300	1960	5570	695	2000	2500
	4750	2110	6020	845	1950	2450
	5060	2230	6330	965	1900	2400
	5500	2375	6770	1105	1800	1850
	5990	2555	7260	1290	1050	1050

Caractéristiques et performances des mâts

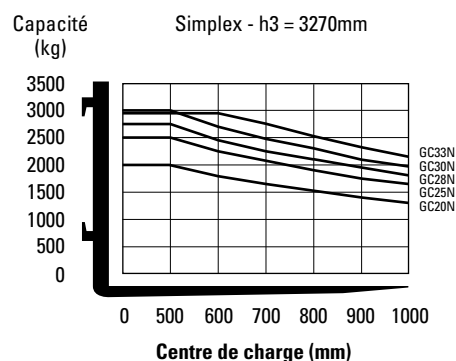
- h1 Hauteur, mât abaissé
- h2 Levée libre standard
- h3 Hauteur de levage standard
- h4 Hauteur, mât déployé
- h5 Levée libre complète
- Q Capacité de levage
- c Centre de charge (distance)

Les capacités indiquées sont données avec roues bandages (V).

Toutes les dimensions sont données avec protège-charge. Si le protège-charge n'est pas installé, la dimension h5 augmente de 640 mm (GC20N, GC25N, GC33N), 610 mm (GC28N, GC30N), et h4 diminue de 640 mm (GC20N, GC25N), 610 mm (GC28N, GC30N, GC33N).

GC28N/GC30N/GC33N					GC28N	GC30N	GC33N
Type de Mât	h3	h1	h4	h2/h5	Q @ c=500mm kg	Q @ c=500mm kg	Q @ c=600mm kg
Simplex	3030	1990	4300	90	2750	3000	2950
	3270	2110	4540	90	2750	3000	2950
	3700	2375	4970	90	2750	3000	2950
	4000	2555	5270	90	2750	3000	2950
Duplex	2770	1870	4040	600	2750	3000	2950
	3000	1990	4270	720	2750	3000	2950
	3250	2110	4520	840	2750	3000	2950
Triplex	4320	1990	5590	720	2750	3000	2950
	4700	2110	5970	840	2750	2950	2950
	5060	2230	6330	960	2600	2900	2850
	5450	2375	6720	1105	1850	1850	1400

Capacités à divers centres de charge



catliftruck@mcf.nl
www.catliftruck.com

CFSC0849(01/08)ok
Copyright ©2007, MCFE. Tous droits réservés.
CAT, CATERPILLAR, leurs logos respectifs et le «Jaune Caterpillar», ainsi que les identités de la société et des produits utilisées dans le présent document, sont des marques de Caterpillar et ne peuvent pas être utilisés sans autorisation.
Imprimé aux Pays-Bas

REMARQUE : Les performances et spécifications peuvent varier en fonction des tolérances de fabrication standard, des conditions de la machine, du type de pneus, de l'état de la surface ou du sol, des applications ou de l'environnement d'utilisation. Les chariots peuvent être illustrés avec des options non standard. Les besoins spécifiques en termes de performance et les configurations disponibles localement doivent être négociés avec votre revendeur de chariots élévateurs Cat. Cat Lift Trucks suit une politique d'amélioration continue des produits. Pour cette raison, certains matériaux, certaines options et certaines spécifications peuvent être modifiés sans avis préalable.

CAT Lift Trucks